

# FLASH PEX

Période du 08 au 13 juillet 2022

Incendies	Secours à personnes	Divers	Spécialités
X			X

## Feu de batterie Lithium-ion

Samedi 9 juillet 2022 à 02h48, les sapeurs-pompiers ont été appelés pour un feu dans un magasin de vélos électriques, situé au rez-de-chaussée d'un immeuble d'habitation R+3 en plein centre-ville de Toulouse.

A leur arrivée, ils sont confrontés à une batterie de vélo à assistance électrique ayant brûlé.

Après des difficultés pour ouvrir le rideau métallique, l'extinction est rapide. Une ventilation du magasin est réalisée ainsi qu'une reconnaissance dans les étages.



<https://youtu.be/3KjCc52DI7w>



Le vélo à assistance électrique est tombé 1 semaine avant. Sa propriétaire l'a amené au magasin pour un problème de fonctionnement.

Le réparateur a effectué plusieurs tests et l'a rechargé la veille à 11h jusqu'à 14h. **12 h après sa dernière recharge et utilisation, la batterie a explosé et s'est emballée.**

Le magasin est sous surveillance vidéo avec une alarme reportée sur le téléphone portable du directeur. **Cette alerte précoce** (à 02h45) a permis l'arrivée rapide des sapeurs-pompiers et éviter le développement du feu.



Le même jour à 12h34, les sapeurs-pompiers ont été appelés pour « explosion » en centre ville de Toulouse. Après la reconnaissance, il s'agissait de « l'explosion » d'une cigarette électronique dans un appartement. Il n'y a eu aucune victime.

### Les feux de batteries Lithium-ion sont d'actualité.

2 partages d'expériences ont été réalisés sur ce thème et sont disponibles sur APIS et l'intranet opérationnel du SDIS 31.



#### PARTAGE D'EXPERIENCE

**Feu de stockage de batteries Li-Ion Colomiers**

**Contexte opérationnel :**

Le 17 octobre 2019 à 16 h 30, le CTA est alerté pour :

**Feu d'atelier - local artisanal - local 10 m<sup>2</sup> enfumé/recharge de batteries au Lithium**

Il s'agit en fait d'un feu de batteries Lithium qui dégageait de la fumée à l'intérieur d'un container de chargement.

Cet espace dédié au rechargement des batteries Lithium est lui-même à l'intérieur d'un entrepôt rempli de scooters et vélos électriques, autres batteries et stockage divers (pneus, pneus motorisés, ...)

**Moyens engagés :**

- INC : 2 FPT / VEPA / 1 FMGP
- RCM : 1 VLD / 1 MCH / 1 FPT
- COMOOL : 1 POC / 1 CCG / 1 CCG
- SOUTIEN : 1 VPC / 1 CEAC / 1 VLOSS
- COGIS active
- Effectifs : 5/1320

**Situation à l'arrivée des secours :**

- Fumées très importantes. Plafond bas. Aucune visibilité à l'intérieur du container.
- Container situé à plus de 25 mètres de l'entrée principale du hangar.
- Plusieurs explosifs et propulseurs à l'ouverture du container.
- 12 batteries par chariot.
- Toutes les personnes présentes ont été évacuées.

#### PARTAGE D'EXPERIENCE

**Feu d'entrepôt de stockage de vélos et de scooters électriques**

**Circonstances :**

Le lundi 14 décembre 2021 à 09h11, le CTA reçoit de nombreux appels (42) pour un bruit d'explosion suivi d'un feu d'entrepôt. L'adresse de l'incident est difficile à situer ainsi que le type d'entrepôt concerné. Les sapeurs passent donc une série de lieux d'alerte...

**Moyens engagés au départ :**

- 2 chars de groupe
- 1 FPT
- 1 FMGP
- 1 EPA
- 1 groupe RCM
- 1 équipe Arène
- 1 groupe Cogis

**Situation :**

Merci au Lt (j) René DORNE